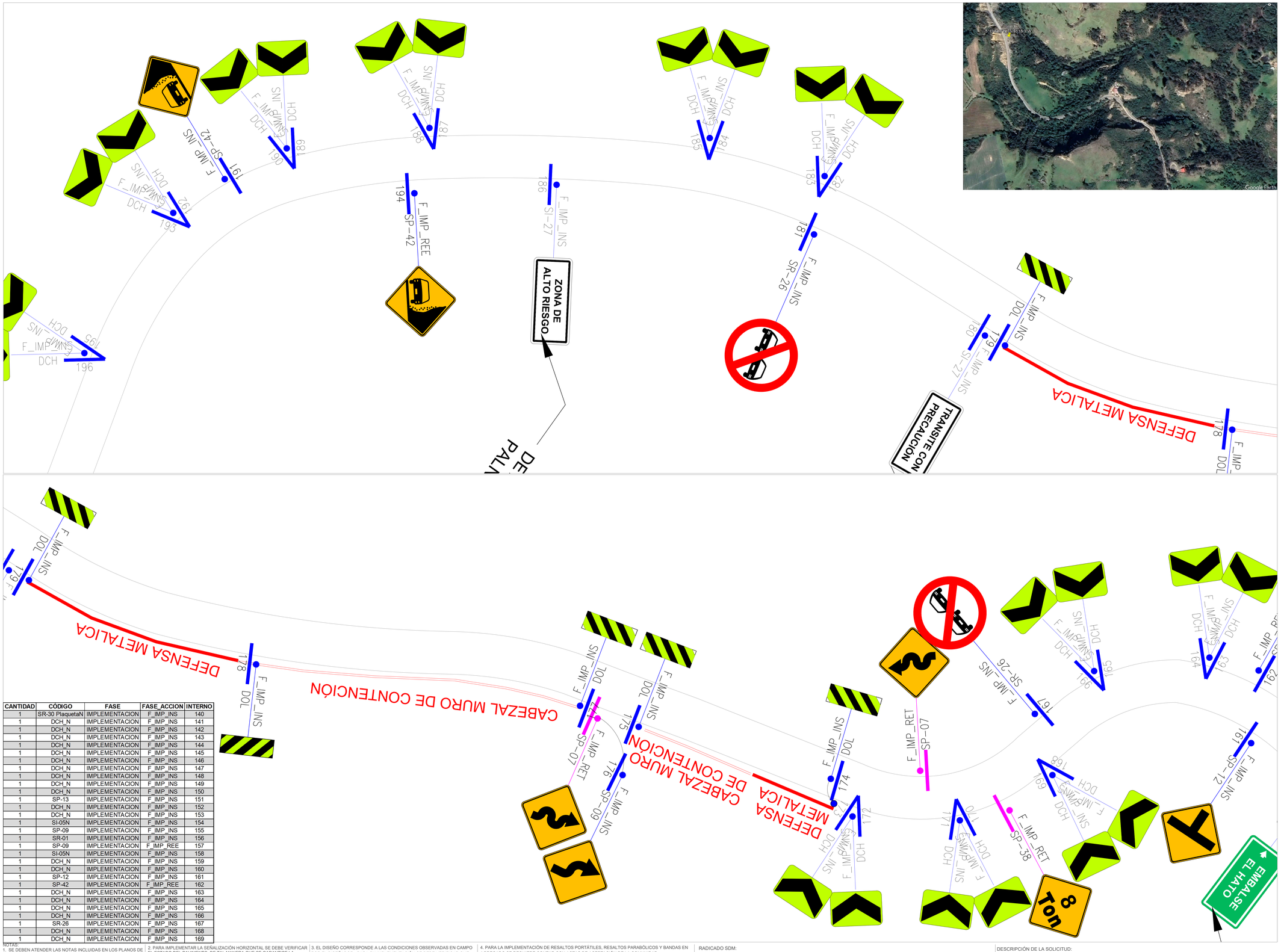


PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
INSTALACIÓN IMPLEMENTACIÓN	NEGRO AMARILLO	250 040	F_IMP_INS INTERNO TIPO_SENAL	
PROGRAMACIÓN	SEPIA	43	F_IMP_RET INTERNO TIPO_SENAL	

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑALIZACIÓN ELEVADA

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
PARADA (LPA)	15x0.15	BLANCA	
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.3	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.2	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0x0.4	BLANCA	
PARE (LP) Y (LP_C)	0.6	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP_C)	0.4x0.2	BLANCA	
CANALIZACIÓN (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLÓN (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0	BLANCA	

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PDZP PDCP PSI PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETÍN PLÁSTICO; TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO PORTÁTIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VÉRTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA (DM)	0.12	NEGRO	
DEF. METÁLICA MOTO (DMM)	0.12	NEGRO	
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	

BOLARDOS (BD): M-62 PL Ø 20 m; M-63 R: Ø 15 m R: Ø 20 m

BOLARDO CÚBICO (BC)

CONTENEDORES VERDES (CV): (CV) REDONDOS Y CUADRADOS

BARRERAS VERDES (BV)

TERMINAL DE BARRERAS (TNJ): CENTRAL Y LATERAL

AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI)

NEW JERSEY (NJ): CENTRAL Y LATERAL

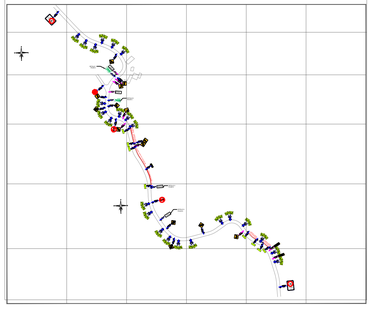
CONVENCIONES SEMÁFOROS

SEMÁFORO EXISTENTE; SEMÁFORO PROYECTADO; SEMÁFORO REUBICADO

COMPLEMENTO DISEÑO

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	DD/MM/AAAA	

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:4.000



CANTIDAD	CÓDIGO	FASE	FASE_ACCION	INTERNO
1	SR-30 PlaquetaN	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	140
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	141
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	142
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	143
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	144
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	145
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	146
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	147
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	148
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	149
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	150
1	SP-13	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	151
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	152
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	153
1	SI-05N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	154
1	SP-09	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	155
1	SR-01	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	156
1	SP-09	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	157
1	SI-05N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	158
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	159
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	160
1	SP-12	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	161
1	SP-42	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	162
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	163
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	164
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	165
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	166
1	SR-26	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	167
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	168
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	169

NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

Gobernación de Cundinamarca — Movilidad Contemporánea

CONTRATO No. STM-LP-009-2025
CONSORCIO MS
CONTRATO No. STM-CM-010-2025
CONSORCIO INT SEGURIDAD VIAL
NIT: 901.902.065 -8

CONTRATISTA
APROBÓ: ING. JOSE ALEXANDER ROMAN, DIRECTOR DE PROYECTO
DISEÑÓ: ING. MARIA STELLA AGUDELO, ESPECIALISTA TRASNITO
DIBUJÓ: ING. MARIA STELLA AGUDELO, ESPECIALISTA TRASNITO

INTERVENTORIA
APROBÓ: ING. ERNESTO PERDOMO, DIRECTOR
APROBÓ: ING. DALLA CITLLONI RAMIREZ, ESPECIALISTA TRANSITO

ENTIDAD
REVISÓ: ING. JUAN DAVID HEREDIA CASTIBLANCO, SUPERVISOR CONTRATO

VERSIÓN No. 2
FECHA ELABORACIÓN 12/08/2025
FECHA APROBACIÓN

MODIFICACIONES

Fecha	OBSERVACIONES
01/10/2024	Diseño entregado por la SMC
18/06/2025	Diseño apropiado
12/08/2025	Plano Record

CONTIENE
PLANO RECORD DE IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL
VIA 56CN17
SECTOR: Via Ubate - Carmen de Carupa "Sector Peligros"

DEPARTAMENTO: *CUNDINAMARCA*
MUNICIPIO: *CARMEN DE CARUPA*

ID DISEÑO: *25154_CN_03*

ESCALA: *1:250*
PLANCHA No. 2 DE 7

SG_Formato_Señalizacion_3.0